



## MIDI-PELLES | JCB 85z-1/86C-1

Poids opérationnel : 8 300/8 600 kg Puissance moteur nette : 6 l cv (45,4 kW)



## QUALITE, **FIABILITE** ET LONGEVITE

JCB CONSTRUIT DES PELLEES SUR CHENILLES DEPUIS 50 ANS. LES NOUVELLES MIDI-PELLES JCB 85Z ET 86C SONT LES PRODUITS DE CETTE EXPERIENCE ET DE CETTE CONNAISSANCE ; ELLES SONT CONÇUES POUR ETRE ROBUSTES, SOLIDES ET DURABLES SANS COMPROMIS SUR LES PERFORMANCES.

Avec sa conception basée sur l'analyse par éléments finis, sa robuste structure et sa construction simplifiée en H, le châssis inférieur des modèles 85z ou 86c est durable et inspire la confiance.



### Résistance structurelle

- 1 Le balancier et la flèche entièrement soudés par robot sont fabriqués dans un acier à haute résistance mécanique, avec des plaques de renfort internes pour une longévité accrue.
- 2 La conception propre et élégante du balancier, composé de quatre plaques, renforce la résistance structurelle.
- 3 Les capots de nos midi-pelles sont fabriqués exclusivement à base d'acier embouti, ils sont donc robustes et facilement réparables.



La robuste protection de vérin de flèche remplit parfaitement son rôle ; des protections de vérins de balancier et de godet (en option) sont disponibles pour les conditions de travail les plus difficiles.



**Conçues pour des conditions d'exploitation difficiles**

4 Ces nouvelles machines de 8 tonnes disposent d'un pied de flèche robuste muni d'axes durables dont les bagues peuvent être remplacées afin de prolonger la durée de service. Il constitue également un passage sécurisé pour tous les flexibles de la pelle.

5 La porte de la cabine, une fois ouverte, reste dans l'encombrement de la machine, ce qui assure une excellente protection contre les chocs lorsque la machine est opérationnelle.

**Les meilleurs composants**

6 Nous n'avons fait appel qu'à des fabricants haut de gamme testés et éprouvés : moteurs JCB Diesel by Kohler, composants hydrauliques Nachi et Bosch-Rexroth et chenilles Bridgestone.

Les chenilles en caoutchouc haute qualité de 450 mm, munies de la technologie Interlock, sont performantes même dans les applications les plus difficiles.

7 Les chenilles en acier 450 mm/600 mm sont pré-percées et permettent d'adapter facilement les patins caoutchouc. Les patins routiers dédiés (GeoGrip) permettent le remplacement des segments individuels endommagés.



# PRODUCTIVITE ET PERFORMANCES

LES MODELES JCB 85Z ET 86C SONT DES MIDI-PELLES JCB PERFORMANTES ET PRODUCTIVES. LA PUISSANCE ET LE COUPLE A BAS REGIME PERMETTENT DES CYCLES EFFICACES ; EN OUTRE, DE NOMBREUSES FONCTIONS INNOVANTES PERMETTENT DE TIRER LA QUINTESSENCE DE CHAQUE GOUTTE DE CARBURANT.

## La midi productive

**1** Cette dernière génération de midi-pelles 8 t est équipée d'un moteur JCB Diesel by Kohler à rampe commune conforme à la norme Etape III B/Tier 4 Final. Celui-ci est équipé d'un catalyseur d'oxydation (DOC), d'un turbocompresseur et d'un refroidisseur. La puissance passe à 61 cv à 2200 tr/min seulement, et le couple est de 300 Nm. Ce moteur n'a pas besoin de filtre à particules, ce qui réduit l'entretien, augmente la disponibilité et optimise la consommation de carburant.

**2** La force de traction et la vitesse de translation de 5 km/h la placent en tête de sa catégorie et garantissent une capacité de remblai élevée et la rapidité lors des déplacements sur site. Pour un meilleur rendement, nos moteurs à rétrogradage automatique s'adaptent automatiquement aux irrégularités du terrain, ce qui augmente la productivité et réduit la fatigue de l'opérateur.

**3** Si vous avez besoin d'une capacité de levage et d'une stabilité optimales, choisissez le modèle JCB 86c équipé, en option, de la flèche à volée variable (TAB), qui élargira votre rayon d'action en augmentant la portée de votre machine, rapprochant l'excavation et élevant la capacité de déchargement.



1



2



2



3

### ZTS ou CTS ?

Nous proposons des configurations avec zéro déport arrière ou conventionnel. Toutefois, celle qui vous conviendra le mieux dépendra de la nature de votre activité, car toutes deux peuvent renforcer votre productivité de manière différente. CTS renforce la stabilité, la capacité de levage et le rayon d'action ; ZTS renforce la maniabilité (en particulier dans les espaces confinés) car les opérateurs n'ont pas à se soucier de leur environnement.

### Circuit hydraulique innovant

4 Une pompe à centre fermé et un distributeur hydraulique haut de gamme améliorent le partage de débit et permettent un fonctionnement doux, précis et équilibré en mode multi-fonctions.

5 La polyvalence fait partie de l'offre : notre double ligne auxiliaire génère hauts et bas débits hydrauliques adaptés à une vaste gamme d'équipements.

### Conception de la lame de remblai

6 Le nouveau profil de la lame de remblai délivre des performances élevées, facilite le nettoyage et réduit la rétention des matériaux. Les points de levage sont positionnés derrière l'extrémité de la lame pour leur assurer une excellente protection.

7 Nous proposons une lame de remblai qui facilite le nivellement et le nettoyage efficace du site. Une lame de remblai multidirectionnelle accélère les travaux de comblement des tranchées.

### En bout de balancier

8 La rotation du godet atteint 188°, ce qui améliore la rétention du matériau en chargement de camions. Choisissez une longueur de balancier correspondant à votre application – de 1,65 m à 2,25 m, pour obtenir une polyvalence totale.

9 La flèche et le balancier sont parfaitement assortis, ce qui optimise la cinématique de travail de l'ensemble. Ceci facilite le travail et le chargement dans les zones confinées.



## CONFORT ET FACILITE D'UTILISATION

NOUS AVONS TOUJOURS PENSE QUE PRODUCTIVITE RIME AVEC ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL CONFORTABLE ET ERGONOMIQUE. PAR CONSEQUENT, VOUS CONSTATEREZ QUE LES CABINES ET COMMANDES DES MODELES JCB 85Z OU 86C SONT PARTICULIEREMENT ADAPTEES AU TRAVAIL, MEME SI LES JOURNEES SONT LONGUES.

### Cabine confortable toute la journée

**1** La cabine est incroyablement spacieuse et sa large porte permet un accès aisé en toute sécurité. L'espace intérieur a augmenté de 6 % et propose de nombreuses zones de rangement, un compartiment téléphone, des filets de rangement et un porte-gobelet.

**2** Une radio, un chargeur de téléphone 12 V, un puissant chauffage avec système de désembuage des vitres, ainsi qu'une climatisation à 9 événements viennent compléter le tableau.

**3** Pour permettre le confort de l'opérateur tout au long de la journée, la cabine est équipée d'un siège à suspension totalement réglable ou, en option, d'un siège chauffant à suspension pneumatique avec positions ajustables indépendamment. Les commutateurs sont disposés de manière ergonomique autour d'un écran couleur LCD parfaitement lisible avec caméra arrière en option.

**4** Les chenilles à pas court engagent chaque dent du barbotin, non seulement pour réduire les vibrations et le bruit, mais aussi pour assouplir la conduite.





### Contrôle total du système hydraulique

5 La ligne électro-proportionnelle haut débit permet de sélectionner 10 débits et d'assurer la compatibilité et le fonctionnement de tous les équipements.

6 Un commutateur situé dans la cabine permet d'actionner facilement la commande auxiliaire à simple ou double effet.

7 Le distributeur hydraulique est isolé du châssis par des silencieux pour réduire le niveau de bruit et de vibration. En outre, il est facilement accessible sous le capot latéral.

8 La commande ergonomique électrohydraulique standard de la lame de remblai permet aux opérateurs d'obtenir un contrôle souple et précis du nivellement.



## SECURITE ET FACILITE D'ENTRETIEN

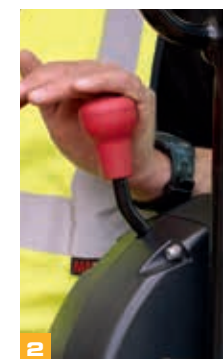
UN SITE SECURISE EST D'UNE IMPORTANCE PRIMORDIALE POUR CHAQUE PROPRIETAIRE DE MACHINE ; DE MEME QU'UN ENTRETIEN SIMPLE ET RAPIDE. LES MODELES JCB 85Z ET 86C ASSURENT LA PROTECTION DE LA MECANIQUE, DES OPERATEURS ET DES PERSONNES SE TENANT A PROXIMITE TOUT EN REDUISANT LES TEMPS D'ARRET POUR ENTRETIEN.

Avec sa véritable conception zéro déport arrière, le modèle JCB 85z réduit les risques d'impacts dans les espaces de travail confinés.

Pour renforcer la sécurité en levage de charge, des clapets de sécurité sur vérins de flèche, de lame et de balancier sont disponibles.

### Conçue pour la sécurité

- 1 La stabilité des deux machines est la meilleure de leur catégorie grâce à leur nouveau châssis inférieur et à leur centre de gravité bas.
- 2 Le dispositif de verrouillage de sécurité des commandes isole complètement les fonctions hydrauliques afin d'empêcher tout mouvement inopiné.
- 3 Notre système exclusif « 2GO » ne permet la mise en marche des midi-pelles que lorsqu'elles sont en position de sécurité, et ce via deux entrées distinctes.
- 4 Grâce à la répartition 70/30 du pare-brise, les modèles JCB 86c et 85z bénéficient d'une excellente visibilité à l'avant. En outre, une vue dégagée sur la chenille avant droite permet de manœuvrer et de travailler en toute sécurité. Globalement, la visibilité a augmenté de 11 %.





Les midi-pelles JCB bénéficient du meilleur indice d'entretien SAE du marché, en partie parce que les contrôles de routine peuvent être effectués sans outils spéciaux, et aussi grâce à la cabine inclinable à 30 ° par vérin à gaz.

### Entretien courant

**5** Les intervalles de graissage de l'ensemble flèche/balancier et de la lame de remblai ont été réduits à 500 heures, grâce à l'utilisation de bagues en bronze graphitées.

**6** Le concept JCB de structure ouverte du châssis inférieur avec angles renforcés sur longerons minimise l'accumulation de matériau et facilite le nettoyage.

**7** Sous le large capot en acier, vous trouverez le point de remplissage du réservoir de carburant de la midi-pelle JCB atteignable depuis le niveau du sol, qui est aussi facilité par l'indicateur du niveau de diesel externe. La pompe de ravitaillement proposée en option intègre une fonction d'arrêt automatique qui réduit les renversements et renforce la sécurité.

### Entretien supplémentaire

**8** L'accès aux composants principaux se fait facilement : un grand capot permet l'inspection du joint tournant ainsi que de la couronne d'orientation ; jupes latérales amovibles et points de remplissage. Le tendeur à graisse renforcé et étanche empêche l'accumulation de terre ; les flexibles de la lame de remblai se terminent sur la cloison pour en simplifier leur remplacement.

**9** Ces machines sont équipées de flexibles hydrauliques repérés par un code couleur afin de faciliter leur identification.

**10** L'élingage d'une JCB 85z ou 86c est facilité par le positionnement des points de levage à l'arrière des bords de lame, ce qui, en outre, assure leur protection.

**11** Le revêtement de sol en deux pièces est amovible, ce qui facilite le nettoyage tandis que la plaque moulée antidérapante permet d'entrer et sortir en toute sécurité et protège durablement la carrosserie peinte.



Intervalles de lubrification de 500 heures.



## FAIBLE COUT D'EXPLOITATION

NOS MIDI-PELLES SONT CONCUES POUR VOUS DONNER PLUS QUE DES PERFORMANCES ET UNE GRANDE LONGEVITE. LES MACHINES TELLES QUE LES MODELES JCB 85Z ET 86C OPTIMISENT LE RAPPORT QUALITE/PRIX, QU'ELLES SOIENT OU NON SUR LE CHANTIER.

### Un excellent investissement

1 Le régime moteur passe automatiquement sous le ralenti lorsque l'accoudeur de l'opérateur est levé ; cette fonction unique renforce les économies de carburant et réduit les niveaux sonores.

2 Le ralenti automatique peut être programmé pour s'activer après 2 à 30 secondes d'inactivité des commandes afin de renforcer le rendement énergétique.

Deux modes d'excavation (ECO pour une efficacité maximum, lourd pour une productivité maximum) vous permettent d'adapter les performances à votre application.

3 La géométrie et diamètre des axes de godet identique à ceux de la chargeuse-pelleteuse de renommée mondiale JCB 3CX permet une interchangeabilité totale des équipements.

4 Nous généralisons l'emploi de vitres plates pour réaliser des économies de remplacement lors de dommages accidentels.



Les circuits hydrauliques de type loadsensing des midi-pelles JCB 8 tonnes délivrent seulement de la puissance à la demande et économisent le carburant.

Le système hydraulique breveté de la ligne de retour « proche de la pression zéro » améliore la consommation de carburant car la pompe n'a alors pas besoin de surmonter une pression élevée pour pouvoir fonctionner.



# JCB LIVELINK, TRAVAILLEZ DE FACON PLUS INTELLIGENTE

**JCB LIVELINK EST UN SYSTEME NOVATEUR QUI VOUS PERMET DE GERER VOS MACHINES A DISTANCE : EN LIGNE, PAR E-MAIL OU PAR TELEPHONE PORTABLE. JCB LIVELINK VOUS DONNE ACCES A UNE MULTITUDE D'INFORMATIONS UTILES, DONT LES ALERTES CONCERNANT LES MACHINES, LES RAPPORTS SUR LE CARBURANT ET L'HISTORIQUE DES INCIDENTS. POUR UNE TRANQUILLITE D'ESPRIT, TOUTES LES INFORMATIONS RELATIVES AUX MACHINES SONT GERES DANS UN CENTRE DE DONNEES SECURISEES.**

## Productivité et bénéfices

Pour vous aider à atteindre un niveau maximal de productivité et d'économies, JCB LiveLink vous fournit des informations telles que la surveillance du temps passé au ralenti et la consommation de carburant, que vous pourrez utiliser pour optimiser votre consommation de carburant. Les informations de localisation des machines peuvent vous aider à améliorer l'efficacité, et vous permettra peut-être même de bénéficier de réductions sur votre assurance.



## Entretien facilité

Le système télématique de gestion à distance JCB LiveLink facilite la gestion de l'entretien des machines. L'indication précise des heures d'utilisation et les alertes d'entretien optimisent la planification de la maintenance, tandis que les données de localisation en temps réel vous aident à gérer votre parc de machines. Vous avez également accès aux alertes machine critiques et à l'historique de l'entretien.



## Sécurité de votre machine

Avec JCB LiveLink, vous utilisez vos machines en toute sécurité. Les alertes de zone de travail en temps réel vous préviennent lorsque les machines sortent d'une zone d'intervention prédéterminée et les alertes de plage horaire vous avertissent lorsque les machines sont utilisées à une période où elles ne sont pas censées travailler. Parmi les autres avantages, citons l'affichage d'informations de localisation en temps réel, le couplage d'ECU ultramoderne (association entre le système JCB LiveLink et le système d'antidémarrage JCB ou ECU) et la gestion des codes PIN (permettant d'autoriser à distance l'utilisation des machines, idéal pour la location de matériels).



## VALEUR AJOUTÉE

JCB OFFRE UNE ASSISTANCE CLIENTS INTERNATIONALE DE PREMIER ORDRE. POUR TOUS VOS BESOINS ET OU QUE VOUS VOUS TROUVIEZ, NOUS INTERVENONS RAPIDEMENT ET EFFICACEMENT POUR VOUS PERMETTRE D'EXPLOITER PLEINEMENT VOTRE MACHINE.



1

1 Notre service d'assistance technique vous apporte des réponses et des solutions, tandis que notre équipe de spécialistes JCB Finance dédiée est à votre disposition pour vous proposer, sans délai, des devis intéressants et souples.



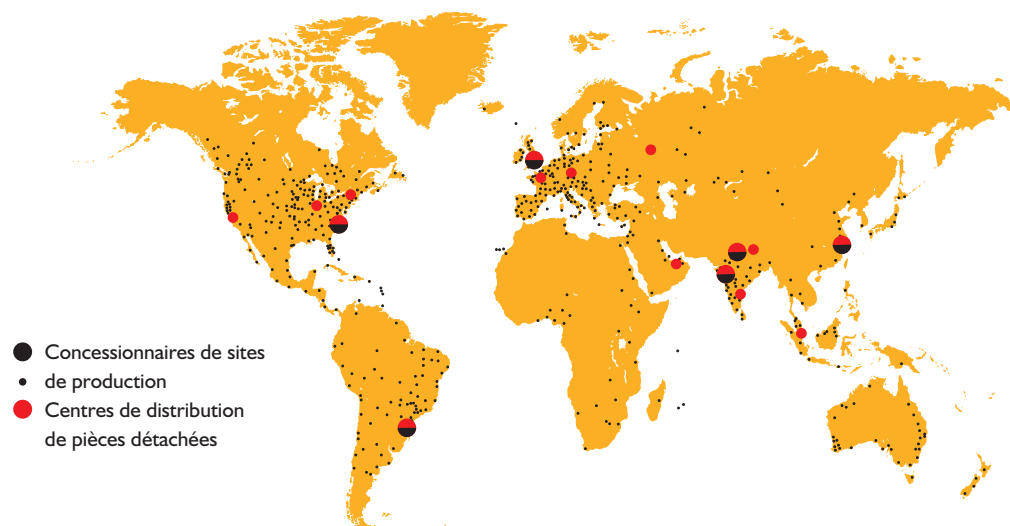
2

2 Le réseau mondial des centres de pièces JCB est un autre modèle d'efficacité. Avec 16 bases régionales, nous pouvons livrer près de 95 % de nos pièces partout dans le monde sous 24 heures. Nos pièces d'origine JCB sont conçues pour fonctionner en parfaite harmonie avec votre machine et vous permettre d'atteindre une productivité et des performances optimales.

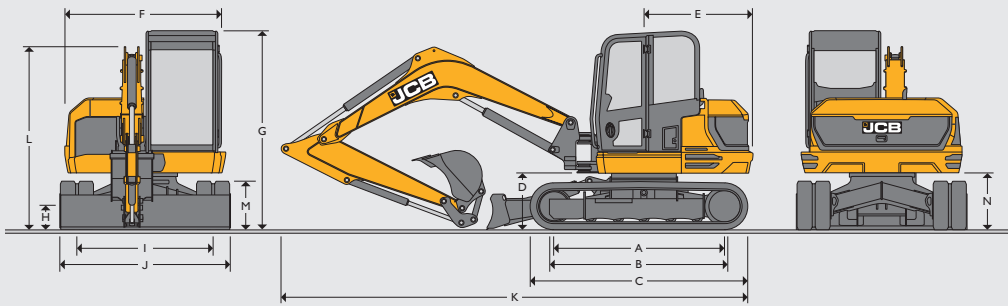
3 JCB Yellow Pro est une gamme de contrats de maintenance personnalisés qui permet à votre machine de bénéficier d'un entretien optimal, quel que soit votre budget. Ce système vous garantit le meilleur service après-vente assuré par des ingénieurs hautement qualifiés, formés par le constructeur en utilisant des pièces détachées et des lubrifiants d'origine JCB afin de préserver une performance optimale de la machine. Il permet à votre machine d'être couverte pour optimiser la disponibilité et la productivité tout au long de sa durée de fonctionnement.



3



## DIMENSIONS STATIQUES



| Modèle de la machine |  | 85z-1 | 86c-1 | 86c-1 TAB |
|----------------------|--|-------|-------|-----------|
| A                    | Entraxe barbotin/roue folle                                    | mm    | 2325  |           |
| B                    | Longueur des chenilles au sol                                  | mm    | 2325  |           |
| C                    | Longueur hors tout du châssis inférieur (chenilles caoutchouc) | mm    | 2950  |           |
|                      | Longueur hors tout du châssis inférieur (chenilles acier)      |       | 2900  |           |
| D                    | Garde au sol sous le pied de flèche                            | mm    | 793   |           |
| E                    | Déport arrière du centre d'orientation                         | mm    | 1145  | 1490 1600 |
| F                    | Largeur hors tout de la tourelle                               | mm    | 2168  | 2187      |
| G                    | Hauteur à la cabine  | mm    |       | 2706      |
| H                    | Garde au sol sous le châssis inférieur                         | mm    |       | 350       |
| I                    | Voie   | mm    |       | 1850      |
| J                    | Largeur aux chenilles (450 mm)                                 | mm    |       | 2300      |
| K                    | Longueur de transport avec balancier standard                  | mm    | 5833  | 6435 6655 |
| L                    | Hauteur de transport avec balancier de série                   | mm    |       | 2706 2593 |
| M                    | Hauteur aux chenilles  | mm    |       | 650       |
| N                    | Garde au sol sous contrepoids                                  | mm    |       | 762       |

## MOTEUR

| Modèle de la machine      |                        | 85z-1                                 | 86c-1 | 86c-1 TAB |
|---------------------------|------------------------|---------------------------------------|-------|-----------|
| Modèle                    |                        | Tier 4 Final /Etape IIIB KDI 2504 TCR |       |           |
| Carburant                 |                        | Diesel                                |       |           |
| Refroidissement           |                        | Par eau                               |       |           |
| Puissance brute ISO 14396 | cv (kW) à 2 200 tr/min | 65.2 (48)                             |       |           |
| Puissance nette           | cv (kW) à 2 200 tr/min | 61.7 (45.4)                           |       |           |
| Couple brut ISO 14396     | Nm à 1 500 tr/min      | 305                                   |       |           |
| Cylindrée                 | cm³/litres             | 2500                                  |       |           |
| Pente admissible          | degrés                 | 30                                    |       |           |
| Démarrreur                | cv (kW)                | 2.7 (2)                               |       |           |
| Batterie                  | V/A                    | 12 v, 750                             |       |           |
| Alternateur               | V/A                    | 12 v, 100                             |       |           |

## CHASSIS INFERIEUR

| Modèle de la machine                   |      | 85z-1               | 86c-1 | 86c-1 TAB |
|--|------|---------------------|-------|-----------|
| Nombre de galets supérieurs (par côté) |      |                     | 1     |           |
| Nombre de galets inférieurs (par côté) |      |                     | 5     |           |
| Largeur des chenilles                  | mm   |                     | 450   |           |
| Largeur des chenilles en option        | mm   |                     | 600   |           |
| Garde au sol sous châssis inférieur    | mm   |                     | 350   |           |
| Système de tension des chenilles       |      | Par vérin à graisse |       |           |
| Vitesse de translation - basse         | km/h | 2.5                 |       |           |
| Vitesse de translation - haute         | km/h | 5                   |       |           |
| Force de traction                      | kN   | 61                  |       | 65        |

## CIRCUIT HYDRAULIQUE

| Modèle de la machine                        |       | 85z-1 | 86c-1 | 86c-1 TAB |
|---|-------|-------|-------|-----------|
| Débit nominal                               | l/min |       | 158.4 |           |
| Pression translation/excavation             | bar   | 300   |       |           |
| Pression orientation                        | bar   | 226   |       |           |
| Débit du circuit auxiliaire - bas débit     | l/min | 25    |       |           |
| Débit du circuit auxiliaire - haut débit    | l/min | 100   |       |           |
| Pression du circuit auxiliaire - bas débit  | bar   | 190   |       |           |
| Pression du circuit auxiliaire - haut débit | bar   | 190   |       |           |

## POIDS

| Modèle de la machine                               |                    | 85z-1 | 86c-1 | 86c-1 TAB |
|--|--------------------|-------|-------|-----------|
| Poids opérationnel* (chenilles caoutchouc 450 mm)  | kg                 | 8300  | 8600  | 9448      |
| Poids de transport** (chenilles caoutchouc 450 mm) | kg                 | 8132  | 8432  | 9280      |
| Avec protection FOPS de niveau 1                   | kg                 |       | +14   |           |
| Avec protection FOPS de niveau 1 + air conditionné | kg                 |       | +49   |           |
| Avec protection FOPS de niveau 2                   | kg                 |       | +97   |           |
| Avec chenilles en acier (450 mm)                   | kg                 |       | +163  |           |
| Avec chenilles en acier (600 mm)                   | kg                 |       | +367  |           |
| Avec patins Geogrips Bridgestone                   | kg                 |       | +181  |           |
| Avec lame de remblai large (2 470 mm)              | kg                 |       | +18   |           |
| Avec lame de remblai étroite (2 220 mm)            | kg                 |       | -5    |           |
| Avec lame de remblai multidirectionnelle           | kg                 |       | +217  |           |
| Avec attache rapide                                | kg                 |       | +95   |           |
| Avec balancier long (2 250 mm)                     | kg                 |       | +16   |           |
| Avec balancier court (1 650 mm)                    | kg                 |       | -48   |           |
| Pression au sol (chenilles en caoutchouc 450 mm)   | kg/cm <sup>2</sup> | 0.40  | 0.41  | 0.45      |
| Pression au sol (chenilles en acier 450 mm)        | kg/cm <sup>2</sup> | 0.40  | 0.42  | 0.46      |
| Pression au sol (chenilles en acier 600 mm)        | kg/cm <sup>2</sup> | 0.31  | 0.32  | 0.35      |

\*Poids opérationnel selon la norme ISO 6016, incluant la cabine, les chenilles en caoutchouc, le balancier standard, un godet de 450 mm, des réservoirs pleins et un opérateur de 75 kg.

\*\*Le poids de transport selon la norme ISO 6016 correspond à la masse de la machine sans opérateur, avec un niveau de carburant de 10 % de la capacité du réservoir.

## POSTE DE CONDUITE

| Modèle de la machine                                      |    | 85z-1 | 86c-1 | 86c-1 TAB |
|---|----|-------|-------|-----------|
| Hauteur de cabine/canopy                                  | mm |       | 1554  |           |
| Hauteur de cabine/canopy avec protection FOPS de niveau 1 | mm |       | 1643  |           |
| Hauteur de cabine/canopy avec protection FOPS de niveau 2 | mm |       | 1730  |           |
| Longueur de cabine/canopy                                 | mm |       | 1942  |           |
| Largeur de cabine/canopy                                  | mm |       | 1040  |           |
| Hauteur de l'assise du siège au toit                      | mm |       | 1120  |           |
| Largeur de porte  | mm |       | 612   |           |

## CONTENANCES

| Modèle de la machine  |   | 85z-1 | 86c-1 | 86c-1 TAB |
|-----------------------|---|-------|-------|-----------|
| Réservoir à carburant | l |       | 115   |           |
| Refroidissant moteur  | l |       | 12.1  |           |
| Huile moteur          | l |       | 11.2  |           |
| Circuit hydraulique   | l |       | 118   |           |
| Réservoir hydraulique | l |       | 66    |           |

## NIVEAUX SONORES (95/27/CE) ET DE VIBRATIONS

|  |       |       | Marge d'erreur | Conditions de mesure  |
|--|-------|-------|----------------|-----------------------|
| Niveau sonore au poste de conduite (Lpa)                         | 74 dB | (Kpa) | 1 dB           | ISO 6396:2008         |
| Emission sonore de la machine (Lwa)                              | 96 dB | (Kwa) | 2 dB           | ISO 6395:1988         |
| <b>Vibrations transmises aux mains et bras (m/s<sup>2</sup>)</b> |       |       |                |                       |
| Translation  | 4.3*  | (k)   | 2.15           | EN ISO 5349-2:2001*** |
| Au ralenti et pendant l'excavation                               | ≤ 2.5 | (k)   | **             | EN ISO 5349-2:2001*** |
| Vibrations transmises à l'ensemble du corps (m/s <sup>2</sup> )  | 0.3   | (k)   | 0.15           | ISO 2631-1:1997       |

\* L'utilisation des pédales pour la translation de la machine évite de s'exposer à des vibrations des membres supérieurs.

\*\* Sur la base de mesures avec une marge d'erreur de 50 %.

\*\*\* Selon un cycle de test défini normé SAE J1166

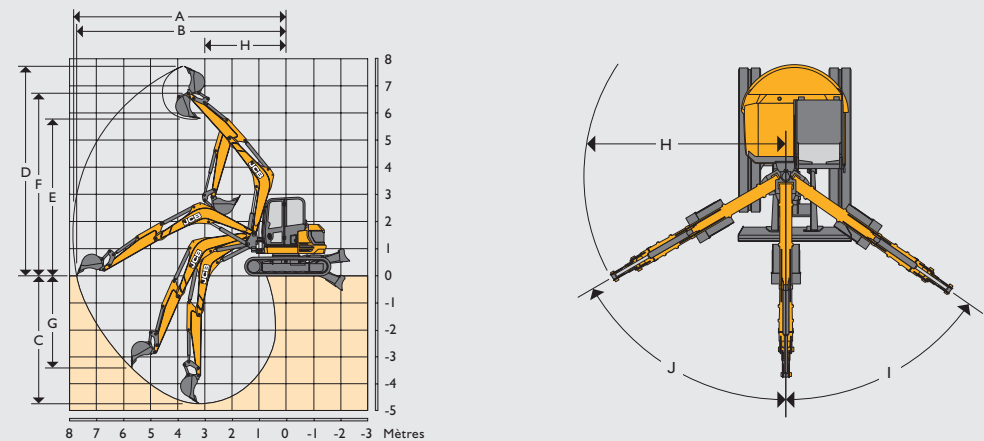
## EQUIPEMENT DE SERIE

Cabine inclinable, cabine entièrement vitrée certifiée ROPS/TOPS avec pare-brise à protection antichocs JCB, lave-glace/essuie-glace avant intermittent à 2 vitesses, phares de travail avant montés sur le toit, chauffage/désembuage à 3 vitesses, avec 9 événements réglables, écran couleur LCD, horloge numérique, pare-soleil réglable, boîte à outils verrouillable interne, porte-gobelet, crochet à vêtements, prise 12 V pour accessoires, éclairage intérieur, systèmes complets d'avertissement sonores et visuels, kit radio, ralenti/accélération automatique, système sous le ralenti, 2 modes de fouille (Eco et Lourd), servocommandes ISO avec levier de lame électro-hydraulique, commandes auxiliaires électro-proportionnelles double effet haut débit par contacteur au pouce, 10 débits auxiliaires sélectionnables, interrupteur marteau monté sur joystick, vanne de sélection des circuits électroniques auxiliaires à simple/double action, démarrage au point mort, isolation complète des commandes, isolation hydraulique « 2 go », siège à suspension et dossier moyen, tapis de sol amovible en 2 parties, kit d'adaptation de gyrophare, deux vitesses de translation, moteurs de translation à rétrogradage automatique, chenilles en caoutchouc à pas court de 450 mm, filtration à air à double cartouche, alternateur haute résistance, batterie haute résistance, freinage de rotation hydraulique avec frein de stationnement à disque, systèmes hydrauliques à joints toriques axiaux (ORFS), flexibles hydrauliques repérés par un code couleur, pied de flèche à bagues, intervalles de lubrification de 500 heures côté cavage, protection robuste du vérin de flèche, projecteurs de travail de la flèche avec protection, balancier de 2 000 mm (85Z), balancier de 2 100 mm (86C), biellette de godet à 2 positions (Vitesse et puissance), raccord rapide des commandes auxiliaires, carrosserie 100 % acier, coupe-batterie.

## EQUIPEMENT EN OPTION

Climatisation, protection FOPS de niveau 1 ou 2, chenilles en acier de 450 mm ou 600 mm, chenilles routières dédiées de 450 mm, protection du radiateur et du ventilateur, siège à dossier haut ou siège Deluxe chauffant à dossier haut et suspension pneumatique, installation radio, commandes auxiliaires électro-proportionnelles à faible débit par contacteur au pouce, kit clapets de sécurité (lame, flèche et balancier), valve de commutation du godet à la fourche, attache rapide manuelle, attache rapide hydraulique, flexibles et canalisations pour attache rapide hydraulique, godets de terrassement tout usage, godets de curage/nivelage, marteaux hydrauliques, gyrophare rotatif ou stroboscopique, alarme de déplacement, alarme cri du lynx, ventilateur en cabine, boîte à outils, pompe à graisse et cartouche, extincteur, rétroviseurs extérieurs, rétroviseur intérieur, pompe électrique de remplissage de carburant, système d'antidémarrage JCB (système à code ou clé unique), lame de remblai flottante, lame de remblai multidirectionnelle, flèche TAB, schéma de commande convertible ISO/SAE, protection du pare-brise avant (fine ou épaisse), phares de travail arrière montés sur le toit, double paire de phares de travail avant montés sur le toit, options de balancier court ou long, balancier pour pouce, Livelink, options de peintures spéciales, chauffage du bloc moteur de 110/240 V.

## PERFORMANCE OPERATIONNELLE


















|   |        | 85z-1              | 86c-1              | 86c-1 TAB  |
|---|--------|--------------------|--------------------|--|
| Longueur de flèche  | mm     | 2900               | 3360               | Flèche non déployée = 2828<br>Flèche déployée = 3917 |
| Longueur du balancier                                     | mm     | 1650 / 2000 / 2100 | 1650 / 2100 / 2250 | 1650 / 2100 / 2250                                   |
| A Portée maxi   | mm     | 6596 / 6933 / 7029 | 6815 / 7244 / 7387 | 7246 / 7844 / 7989                                   |
| B Portée maxi au sol                                      | mm     | 6401 / 6748 / 6848 | 6635 / 7075 / 7225 | 7409 / 7691 / 7840                                   |
| C Profondeur de fouille maxi - lame levée                 | mm     | 3234 / 3584 / 3684 | 3931 / 4381 / 4531 | 4022 / 4472 / 4622                                   |
| D Profondeur de fouille maxi - lame baissée               | mm     | 3615 / 3625 / 3715 | 3922 / 4372 / 4522 | 4013 / 4463 / 4613                                   |
| E Hauteur d'attaque maxi                                  | mm     | 6487 / 6758 / 6836 | 6848 / 7181 / 7293 | 7776 / 8180 / 8315                                   |
| F Hauteur de déchargement                                 | mm     | 4674 / 4946 / 5023 | 5061 / 5395 / 5506 | 5900 / 6304 / 6439                                   |
| G Hauteur maxi de déchargement à l'axe de balancier       | mm     | 5547 / 5819 / 5896 | 5914 / 6248 / 6359 | 6832 / 7236 / 7371                                   |
| H Profondeur de fouille maxi (paroi verticale)            | mm     | 2525 / 2849 / 2941 | 2736 / 3151 / 3289 | 3366 / 3782 / 3920                                   |
| H Rayon de giration avant mini (sans déport de la flèche) | mm     | 2847 / 3002 / 3047 | 2554 / 2679 / 2721 | 2223 / 2272 / 2288                                   |
| H Rayon de giration avant mini (flèche déportée)          | mm     | 2478 / 2620 / 2660 | 2310 / 2427 / 2466 | 1919 / 1963 / 1978                                   |
| I Déport de flèche à gauche                               | degrés |                    | 55                 |  |
| J Déport de flèche à droite                               | degrés |                    | 60                 |  |
| Angle de rotation du godet                                | degrés |                    | 188                |  |
| Angle de rotation du balancier                            | degrés | 114                | 122                | 126  |
| Force de cavage   | kN     |                    | 57.1               |  |
| Force de pénétration                                      | kN     | 49.9 / 43.8 / 42.3 | 49.9 / 42.3 / 40.3 | 49.9 / 42.3 / 40.3                                   |
| Vitesse de rotation de la tourelle                        | tr/min |                    | 10                 |  |

## LAME DE REMBLAI

| Modèle de la machine             |        | 85z-1 | 86c-1 | 86c-1 TAB |
|----------------------------------|--------|-------|-------|-----------|
| Longueur lame de remblai         | mm     |       | 1497  |           |
| Hauteur maxi (au-dessus du sol)  | mm     |       | 471   |           |
| Profondeur maxi (sous le sol)    | mm     |       | 461   |           |
| Angle d'approche                 | degrés |       | 27.8  |           |
| Largeur                          | mm     |       | 2320  |           |
| Hauteur                          | mm     |       | 473   |           |
| Distance entre lame et chenilles | mm     |       | 615   |           |
















**CAPACITES DE LEVAGE – CHENILLES EN CAOUTCHOUC DE 450 MM, FLECHE DE 3 360 MM, BALANCIER DE 1 650 MM, SANS GODET.**

86C

| Position de la charge | 2 m   |   |   | 3 m   |   |   | 4.0   |   |   | 5 m   |   |   | Capacité à portée maxi  |   |   | Distance |
|-----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----------|
|                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |
| Hauteur               | Lame relevée  | Lame baissée  | Sur le côté   | Lame relevée  | Lame baissée  | Sur le côté   | Lame relevée  | Lame baissée  | Sur le côté   | Lame relevée  | Lame baissée  | Sur le côté   | Lame relevée  | Lame baissée  | Sur le côté   | Distance |
| m                     | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | m        |
| 5.0                   |   |   |   |   |   |   | 1543*   | 1649*   | 1687*   |   |   |   | 1486  | 1712*   | 1587  | 4.32     |
| 4.0                   |   |   |   |   |   |   | 1532*   | 1636*   | 1675*   | 1532*   | 1637*   | 1269  | 1108  | 1655*   | 1210  | 5.14     |
| 3.0                   |   |   |   | 2323  | 2366*   | 2375  |   |   |   | 1670  | 1714*   | 1298  | 1373  | 1679*   | 1155  | 5.5      |
| 2.0                   |   |   |   | 3384  | 3437*   | 2655  | 2271  | 2314*   | 1800  | 1818  | 1888*   | 1290  | 1283  | 1714*   | 1035  | 5.75     |
| 1.0                   |   |   |   | 3090  | 394*  | 2430  | 2115  | 2636*   | 1673  | 1575  | 2036*   | 1245  | 1215  | 1757*   | 1028  | 5.73     |
| 0.0                   |   |   |   | 3158  | 3967*   | 2370  | 2078  | 2793*   | 1643  | 1523  | 2097*   | 1230  | 1298  | 1810*   | 1035  | 5.5      |
| -1.0                  | 3405*   | 3638*   | 3723*   | 3410  | 3497*   | 2348  | 2085  | 2601*   | 1628  | 1515  | 1897*   | 1170  | 1470  | 180*  | 1170  | 5.1      |
| -2.0                  | 4365*   | 4663*   | 4688  | 2897*   | 3095*   | 2354  | 2010  | 2176*   | 1565  |   |   |   | 1268  | 1783*   | 1370  | 4.44     |
















**CAPACITE DE LEVAGE – CHENILLES EN CAOUTCHOUC DE 450 MM, FLECHE DE 3 360 MM, BALANCIER DE 2 100 MM, SANS GODET.**

86C

| Position de la charge | 2 m   |   |   | 3 m   |   |   | 4.0   |   |   | 5 m   |   |   | Capacité à portée maxi  |   |   | Distance |
|-----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----------|
|                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |
| Hauteur               | Lame relevée  | Lame baissée  | Sur le côté   | Lame relevée  | Lame baissée  | Sur le côté   | Lame relevée  | Lame baissée  | Sur le côté   | Lame relevée  | Lame baissée  | Sur le côté   | Lame relevée  | Lame baissée  | Sur le côté   | Distance |
| m                     | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | m        |
| 5.0                   |   |   |   |   |   |   | 1236*   | 1320*   | 1351*   |   |   |   | 1206  | 1484*   | 1307  | 4.92     |
| 4.0                   |   |   |   |   |   |   | 1274*   | 1361*   | 1392*   | 1315*   | 1405*   | 1287  | 954   | 1462*   | 1050  | 5.64     |
| 3.0                   |   |   |   | 1840*   | 1035*   | 2012*   | 1610*   | 1644*   | 1627*   | 1505*   | 1523*   | 1505*   | 1238  | 1505*   | 945   | 6        |
| 2.0                   |   |   |   | 2845*   | 2906*   | 2845*   | 2018*   | 2053*   | 1966*   | 1662*   | 1697*   | 1260  | 1125  | 1523*   | 885   | 6.19     |
| 1.0                   |   |   |   | 3437*   | 3663*   | 2408  | 2436*   | 2497*   | 1643  | 1545  | 1931*   | 1215  | 1125  | 1575*   | 878   | 6.18     |
| 0.0                   |   |   |   | 3060  | 3950*   | 2273  | 2070  | 2767*   | 1590  | 1538  | 2105*   | 1178  | 1148  | 1618*   | 923   | 6.09     |
| -1.0                  | 2881*   | 3078*   | 3149*   | 2933  | 3663*   | 2280  | 1995  | 2706*   | 1530  | 1478  | 2045*   | 1140  | 1245  | 1662*   | 983   | 5.7      |
| -2.0                  | 4963*   | 4999*   | 4548  | 3108  | 3469*   | 2284  | 1962  | 2419*   | 1514  | 1437  | 1672*   | 1137  | 1031*   | 1646*   | 1130*   | 5.03     |
| -3.0                  | 3439*   | 3674*   | 3759*   | 2226*   | 2378*   | 2358  |   |   |   |   |   |   | 1467*   | 1567*   | 1604*   | 3.89     |

**CAPACITE DE LEVAGE – CHENILLES EN CAOUTCHOUC DE 450 MM, FLECHE DE 3 360 MM, BALANCIER DE 2 250 MM, SANS GODET.**

86C

| Position de la charge | 2 m   |   |   | 3 m   |   |   | 4.0   |   |   | 5 m   |   |   | Capacité à portée maxi  |   |   | Distance |
|-----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----------|
|                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |
| Hauteur               | Lame relevée  | Lame baissée  | Sur le côté   | Lame relevée  | Lame baissée  | Sur le côté   | Lame relevée  | Lame baissée  | Sur le côté   | Lame relevée  | Lame baissée  | Sur le côté   | Lame relevée  | Lame baissée  | Sur le côté   | Distance |
| m                     | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | m        |
| 5.0                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 1301*   | 1390*   | 1283  | 1134  | 1418*   | 1233  | 5.11     |
| 4.0                   |   |   |   |   |   |   | 1184*   | 1265*   | 1294*   | 1247*   | 1332*   | 1292  | 910   | 1403*   | 1005  | 5.8      |
| 3.0                   |   |   |   |   |   |   | 1446*   | 1545*   | 1581*   | 1356*   | 1449*   | 1264  | 801   | 1415*   | 891   | 6.21     |
| 2.0                   |   |   |   | 2617*   | 2796*   | 2573  | 1860*   | 1988*   | 1685  | 1518  | 1652*   | 1218  | 746   | 1442*   | 834   | 6.41     |
| 1.0                   |   |   |   | 3189  | 3789*   | 2359  | 2037  | 2426*   | 1588  | 1469  | 1866*   | 1168  | 730   | 1479*   | 818   | 6.42     |
| 0.0                   |   |   |   | 3087  | 3852*   | 2263  | 1970  | 2691*   | 1521  | 1430  | 2009*   | 1129  | 752   | 1529*   | 841   | 6.23     |
| -1.0                  | 2739*   | 2926*   | 2994*   | 3065  | 4030*   | 2242  | 1941  | 2719*   | 1493  | 1412  | 2014*   | 1111  | 816   | 1569*   | 908   | 5.86     |
| -2.0                  | 4612*   | 4927*   | 4506*   | 3087  | 3568*   | 2263  | 1947  | 2473*   | 1498  | 1421  | 1761*   | 1120  | 970   | 1603*   | 1067  | 5.21     |
| -3.0                  | 3863*   | 4127*   | 4223*   | 2427*   | 2593*   | 2328  | 1591*   | 1699*   | 1551  |   |   |   | 1385  | 1551*   | 1481  | 4.15     |



Capacité de levage avant et arrière.



Capacité de levage sur 360°.

Remarques :

1. Les capacités de charge sont basées selon la norme ISO 10567, qui correspond à 75 % de la charge de basculement, ou 87 % de la capacité hydraulique (la plus faible étant prise en compte). Les capacités de levage accompagnées d'un astérisque (\*) sont basées sur la limite hydraulique.
2. Les capacités de levage sont données pour une machine positionnée sur un sol stable et plat, équipée d'un anneau de manutention homologué.
3. Un godet devant être monté sur la machine lors des opérations de levage, le poids de ce godet doit être déduit des valeurs indiquées.
4. Les capacités de levage peuvent être limitées par la réglementation locale. Consultez votre concessionnaire.



## CAPACITES DE LEVAGE – CHENILLES EN CAOUTCHOUC DE 450 MM, FLECHE DE 2 900 MM, BALANCIER DE 1 650 MM, SANS GODET.

85Z

| Position de la charge | 2 m                |                    |                   | 3 m                |                    |                   | 4.0                |                    |                   | 5 m                |                    |                   | Capacité à portée maxi |                    |                   |               |
|-----------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|------------------------|--------------------|-------------------|---------------|
|                       |                    |                    |                   |                    |                    |                   |                    |                    |                   |                    |                    |                   |                        |                    |                   | Distance<br>m |
| Hauteur<br>m          | Lame relevée<br>kg | Lame baissée<br>kg | Sur le côté<br>kg | Lame relevée<br>kg | Lame baissée<br>kg | Sur le côté<br>kg | Lame relevée<br>kg | Lame baissée<br>kg | Sur le côté<br>kg | Lame relevée<br>kg | Lame baissée<br>kg | Sur le côté<br>kg | Lame relevée<br>kg     | Lame baissée<br>kg | Sur le côté<br>kg |               |
| 4.0                   |                    |                    |                   |                    |                    |                   | 1586*              | 1694*              | 1458              |                    |                    |                   |                        |                    | 900               | 4.83          |
| 3.0                   |                    |                    |                   | 2059*              | 2199*              | 2242              | 1949               | 2001*              | 1433              | 1260               | 1888*              | 983               | 1170                   | 1888*              | 818               | 5.2           |
| 2.0                   |                    |                    |                   | 2824               | 3487*              | 2057              | 1778               | 2514*              | 1380              | 1238               | 2088*              | 960               | 1058                   | 1966*              | 833               | 5.5           |
| 1.0                   |                    |                    |                   | 2535               | 4385*              | 1905              | 1643               | 2915*              | 1290              | 1163               | 2210*              | 930               | 1028                   | 2018*              | 825               | 5.5           |
| 0.0                   |                    |                    |                   | 2355               | 4454*              | 1785              | 1575               | 3071*              | 1215              | 1125               | 2271*              | 885               | 1058                   | 2097*              | 893               | 5.27          |
| -1.0                  | 4308*              | 4603*              | 3719              | 2220               | 3889*              | 1740              | 1530               | 2836*              | 1178              |                    |                    |                   | 1200                   | 2105*              | 1271              | 4.8           |
| -2.0                  |                    |                    |                   | 2665               | 2901*              | 1907              | 1661*              | 1774*              | 1275              |                    |                    |                   | 1427                   | 1760*              | 1170              | 4.01          |
| -3.0                  |                    |                    |                   |                    |                    |                   |                    |                    |                   |                    |                    |                   |                        |                    |                   |               |

## CAPACITE DE LEVAGE – CHENILLES EN CAOUTCHOUC DE 450 MM, FLECHE DE 2 900 MM, BALANCIER DE 2 000 MM, SANS GODET.

85Z

| Position de la charge | 2 m                |                    |                   | 3 m                |                    |                   | 4.0                |                    |                   | 5 m                |                    |                   | Capacité à portée maxi |                    |                   |               |
|-----------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|------------------------|--------------------|-------------------|---------------|
|                       |                    |                    |                   |                    |                    |                   |                    |                    |                   |                    |                    |                   |                        |                    |                   | Distance<br>m |
| Hauteur<br>m          | Lame relevée<br>kg | Lame baissée<br>kg | Sur le côté<br>kg | Lame relevée<br>kg | Lame baissée<br>kg | Sur le côté<br>kg | Lame relevée<br>kg | Lame baissée<br>kg | Sur le côté<br>kg | Lame relevée<br>kg | Lame baissée<br>kg | Sur le côté<br>kg | Lame relevée<br>kg     | Lame baissée<br>kg | Sur le côté<br>kg |               |
| 4.0                   |                    |                    |                   |                    |                    |                   | 1323*              | 1413*              | 1446*             | 1286               | 1529*              | 1000              | 1000                   | 1577*              | 915               | 5.24          |
| 3.0                   |                    |                    |                   |                    |                    |                   | 1705*              | 1740*              | 1662*             | 1283               | 1723*              | 998               | 1043                   | 1731*              | 818               | 5.5           |
| 2.0                   |                    |                    |                   | 3036*              | 3141*              | 2153              | 1800               | 2297*              | 1395              | 1298               | 1949*              | 968               | 960                    | 1810*              | 720               | 5.83          |
| 1.0                   |                    |                    |                   | 2573               | 4211*              | 1928              | 1658               | 2784*              | 1313              | 1178               | 2158*              | 908               | 923                    | 1844*              | 728               | 5.82          |
| 0.0                   |                    |                    |                   | 2475               | 4498*              | 1785              | 1605               | 3062*              | 1230              | 1155               | 2297*              | 915               | 990                    | 1940*              | 788               | 5.6           |
| -1.0                  | 3599               | 3845*              | 3568              | 2340               | 4124*              | 1718              | 1568               | 3019*              | 1193              | 1155               | 2245*              | 870               | 1073                   | 1966*              | 863               | 5.15          |
| -2.0                  | 4999               | 4999*              | 3653              | 2577               | 3349*              | 1818              | 1622               | 2202*              | 1200              |                    |                    |                   | 1146                   | 1667*              | 1026*             | 4.52          |
| -3.0                  |                    |                    |                   |                    |                    |                   |                    |                    |                   |                    |                    |                   |                        |                    |                   |               |

## CAPACITE DE LEVAGE – CHENILLES EN CAOUTCHOUC DE 450 MM, FLECHE DE 2 900 MM, BALANCIER DE 2 100 MM, SANS GODET.

85Z

| Position de la charge | 2 m                |                    |                   | 3 m                |                    |                   | 4.0                |                    |                   | 5 m                |                    |                   | Capacité à portée maxi |                    |                   |               |
|-----------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|------------------------|--------------------|-------------------|---------------|
|                       |                    |                    |                   |                    |                    |                   |                    |                    |                   |                    |                    |                   |                        |                    |                   | Distance<br>m |
| Hauteur<br>m          | Lame relevée<br>kg | Lame baissée<br>kg | Sur le côté<br>kg | Lame relevée<br>kg | Lame baissée<br>kg | Sur le côté<br>kg | Lame relevée<br>kg | Lame baissée<br>kg | Sur le côté<br>kg | Lame relevée<br>kg | Lame baissée<br>kg | Sur le côté<br>kg | Lame relevée<br>kg     | Lame baissée<br>kg | Sur le côté<br>kg |               |
| 5.0                   |                    |                    |                   |                    |                    |                   | 1369*              | 1462*              | 1473              |                    |                    |                   | 1302                   | 1614*              | 1185              | 4.53          |
| 4.0                   |                    |                    |                   |                    |                    |                   | 1275*              | 1362*              | 1394*             | 1309               | 1491*              | 1024              | 984                    | 1555*              | 905               | 5.35          |
| 3.0                   |                    |                    |                   |                    |                    |                   | 1487*              | 1588*              | 1446              | 1297               | 1546*              | 1012              | 847                    | 1554*              | 781               | 5.82          |
| 2.0                   |                    |                    |                   | 2617*              | 2796*              | 2123              | 1792               | 2046*              | 1369              | 1262               | 1735*              | 977               | 783                    | 1577*              | 721               | 6.05          |
| 1.0                   |                    |                    |                   | 2682               | 4063*              | 1919              | 1704               | 2540*              | 1282              | 1221               | 1949*              | 935               | 767                    | 1614*              | 705               | 6.06          |
| 0.0                   |                    |                    |                   | 2582               | 4507*              | 1825              | 1644               | 2830*              | 1223              | 1190               | 2079*              | 903               | 795                    | 1658*              | 728               | 5.86          |
| -1.0                  | 3477*              | 3715*              | 3592              | 2564               | 4297*              | 1808              | 1621               | 2801*              | 1200              | 1179               | 1999*              | 892               | 886                    | 1696*              | 807               | 5.42          |
| -2.0                  | 4999*              | 4999*              | 3672              | 2595               | 3512*              | 1837              | 1637               | 2321*              | 1216              |                    |                    |                   | 1114                   | 1684*              | 1004              | 4.65          |
| -3.0                  |                    |                    |                   |                    |                    |                   |                    |                    |                   |                    |                    |                   |                        |                    |                   |               |



Capacité de levage avant et arrière.





















Capacité de levage sur 360°.



















## Remarques :

1. Les capacités de charge sont basées selon la norme ISO 10567, qui correspond à 75 % de la charge de basculement, ou 87 % de la capacité hydraulique (la plus faible étant prise en compte). Les capacités de levage accompagnées d'un astérisque (\*) sont basées sur la limite hydraulique.
2. Les capacités de levage sont données pour une machine positionnée sur un sol stable et plat, équipée d'un anneau de manutention homologué.
3. Un godet devant être monté sur la machine lors des opérations de levage, le poids de ce godet doit être déduit des valeurs indiquées.
4. Les capacités de levage peuvent être limitées par la réglementation locale. Consultez votre concessionnaire.



















**CAPACITES DE LEVAGE – CHENILLES EN CAOUTCHOUC DE 450 MM, FLECHE DE 3 360 MM, BALANCIER DE 1 650 MM, SANS GODET. 86C TAB**

| Position de la charge | 2 m   |   |   | 3 m   |   |   | 4.0   |  |   | 5 m   |   |   |   |   |   | Capacité à portée maxi  |   |   | Distance |
|-----------------------|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----------|
|                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |
| Hauteur               | Lame relevée  | Lame baissée  | Sur le côté   | Lame relevée  | Lame baissée  | Sur le côté   | Lame relevée  | Lame baissée   | Sur le côté   | Lame relevée  | Lame baissée  | Sur le côté   | Lame relevée  | Lame baissée  | Sur le côté   | Lame relevée  | Lame baissée  | Sur le côté   | Distance |
| m                     | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg   | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | m        |
| 6.0                   |   |   |   | 2092*   | 2092*   | 2092*   | 1832*   | 1832*  | 1686  |   |   |   |   |   |   | 1683  | 1831*   | 1670  | 4.02     |
| 5.0                   |   |   |   | 2015*   | 2015*   | 2015*   | 1689*   | 1689*  | 1689*   | 1529*   | 1529*   | 1181  |   |   |   | 1083  | 1523*   | 1115  | 5.15     |
| 4.0                   |   |   |   | 2320*   | 2320*   | 2320*   | 1799*   | 1799*  | 1682  | 1525*   | 1525*   | 1177  |   |   |   | 857   | 1399*   | 899   | 5.83     |
| 3.0                   |   |   |   |   |   |   | 2045*   | 2045*  | 1581  | 1566  | 1615*   | 1133  | 1172  | 1372*   | 847   | 745   | 1327  | 790   | 6.24     |
| 2.0                   |   |   |   |   |   |   | 2084  | 2299*  | 1460  | 1505  | 1719*   | 1076  | 1147  | 1394*   | 824   | 689   | 1275*   | 735   | 6.44     |
| 1.0                   |   |   |   |   |   |   | 1990  | 2383*  | 1375  | 1452  | 1766*   | 1027  | 1121  | 1387*   | 799   | 673   | 1227*   | 720   | 6.45     |
| 0.0                   |   |   |   |   |   |   | 1953  | 2255*  | 1341  | 1421  | 1706*   | 998   | 1106  | 1298*   | 785   | 695   | 1170*   | 742   | 6.27     |
| -1.0                  |   |   |   | 2364*   | 2364*   | 2063*   | 1953  | 1959*  | 1342  | 1415  | 1504*   | 993   |   |   |   | 764   | 1074*   | 810   | 5.89     |
| -2.0                  |   |   |   | 1725*   | 1725*   | 1725*   | 1470*   | 1470*  | 1370  | 1057*   | 1057*   | 1019  |   |   |   | 887*  | 887*  | 887*  | 5.25     |
| -3.0                  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |          |

**CAPACITES DE LEVAGE – CHENILLES EN CAOUTCHOUC DE 450 MM, FLECHE DE 3 360 MM, BALANCIER DE 2 100 MM, SANS GODET. 86C TAB**

| Position de la charge | 2 m   |   |   | 3 m   |   |   | 4.0   |  |   | 5 m   |   |   |   |   |   | Capacité à portée maxi  |   |   | Distance |
|-----------------------|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----------|
|                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |
| Hauteur               | Lame relevée  | Lame baissée  | Sur le côté   | Lame relevée  | Lame baissée  | Sur le côté   | Lame relevée  | Lame baissée   | Sur le côté   | Lame relevée  | Lame baissée  | Sur le côté   | Lame relevée  | Lame baissée  | Sur le côté   | Lame relevée  | Lame baissée  | Sur le côté   | Distance |
| m                     | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg   | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | m        |
| 6.0                   |   |   |   |   |   |   | 1557*   | 1557*  | 1557*   |   |   |   |   |   |   | 1265  | 1507*   | 1285  | 4.75     |
| 5.0                   |   |   |   |   |   |   | 1497*   | 1497*  | 1497*   | 1366*   | 1366*   | 1211  |   |   |   | 905   | 1325*   | 943   | 5.71     |
| 4.0                   |   |   |   | 1753*   | 1753*   | 1753*   | 1614*   | 1614*  | 1614*   | 1398*   | 1398*   | 1193  | 1198  | 1263*   | 869   | 741   | 1237*   | 784   | 6.32     |
| 3.0                   |   |   |   | 2618*   | 2618*   | 2618*   | 1865*   | 1865*  | 1615  | 1504*   | 1504*   | 1143  | 1178  | 1290*   | 851   | 654   | 1183  | 699   | 6.69     |
| 2.0                   |   |   |   |   |   |   | 2113  | 2156*  | 1484  | 1510  | 1631*   | 1079  | 1144  | 1337*   | 819   | 609   | 1145*   | 655   | 6.87     |
| 1.0                   |   |   |   |   |   |   | 1993  | 2328*  | 1375  | 1446  | 1717*   | 1019  | 1110  | 1361*   | 787   | 594   | 1108*   | 640   | 6.88     |
| 0.0                   |   |   |   | 1330*   | 1330*   | 1330*   | 1930  | 2297*  | 1318  | 1402  | 1709*   | 978   | 1086  | 1326*   | 764   | 608   | 1063*   | 655   | 6.72     |
| -1.0                  | 1464*   | 1464*   | 1464*   | 2631*   | 2631*   | 2631*   | 1914  | 2084*  | 1303  | 1385  | 1576*   | 962   | 1079  | 1177*   | 758   | 658   | 995*  | 705   | 6.37     |
| -2.0                  | 2516*   | 2516*   | 2516*   | 2151*   | 2151*   | 2151*   | 1690*   | 1690*  | 1319  | 1270*   | 1270*   | 973   |   |   |   | 768   | 874*  | 814   | 5.79     |
| -3.0                  |   |   |   | 1247*   | 1247*   | 1247*   | 1019*   | 1019*  | 1019*   |   |   |   |   |   |   | 598*  | 598*  | 598*  | 4.89     |

**CAPACITES DE LEVAGE – CHENILLES EN CAOUTCHOUC DE 450 MM, FLECHE DE 3 360 MM, BALANCIER DE 2 250 MM, SANS GODET. 86C TAB**

| Position de la charge | 2 m   |   |   | 3 m   |   |   | 4.0   |  |   | 5 m   |   |   |   |   |   | Capacité à portée maxi  |   |   | Distance |
|-----------------------|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----------|
|                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |
| Hauteur               | Lame relevée  | Lame baissée  | Sur le côté   | Lame relevée  | Lame baissée  | Sur le côté   | Lame relevée  | Lame baissée   | Sur le côté   | Lame relevée  | Lame baissée  | Sur le côté   | Lame relevée  | Lame baissée  | Sur le côté   | Lame relevée  | Lame baissée  | Sur le côté   | Distance |
| m                     | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg   | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | kg  | m        |
| 6.0                   |   |   |   |   |   |   | 1481*   | 1481*  | 1481*   |   |   |   |   |   |   | 1171  | 1424*   | 1196  | 4.97     |
| 5.0                   |   |   |   |   |   |   | 1433*   | 1433*  | 1433*   | 1316*   | 1316*   | 1220  |   |   |   | 856   | 1268*   | 895   | 5.89     |
| 4.0                   |   |   |   |   |   |   | 1550*   | 1550*  | 1550*   | 1355*   | 1355*   | 1199  | 1203  | 1227*   | 874   | 707   | 1188*   | 750   | 6.48     |
| 3.0                   |   |   |   | 2303*   | 2303*   | 2303  | 1801*   | 1801*  | 1628  | 1465*   | 1465*   | 1148  | 1180  | 1262*   | 852   | 627   | 1140  | 671   | 6.84     |
| 2.0                   |   |   |   |   |   |   | 2102*   | 2102*  | 1493  | 1513  | 1598*   | 1081  | 1144  | 1314*   | 818   | 583   | 1102*   | 629   | 7.02     |
| 1.0                   |   |   |   |   |   |   | 1997  | 2299*  | 1377  | 1445  | 1696*   | 1017  | 1107  | 1348*   | 784   | 569   | 1069*   | 615   | 7.03     |
| 0.0                   |   |   |   | 1425*   | 1425*   | 1425*   | 1925  | 2299*  | 1312  | 1397  | 1704*   | 973   | 1080  | 1326*   | 758   | 582   | 1029*   | 628   | 6.87     |
| -1.0                  | 1434*   | 1434*   | 1434*   | 2617*   | 2617*   | 1970  | 1902  | 2114*  | 1292  | 1375  | 1592*   | 953   | 1069  | 1203*   | 748   | 627   | 968*  | 673   | 6.53     |
| -2.0                  | 2738*   | 2738*   | 2738*   | 2276*   | 2276*   | 2004  | 1751*   | 1751*  | 1303  | 1318*   | 1318*   | 959   |   |   |   | 725   | 860*  | 771   | 5.97     |
| -3.0                  |   |   |   | 1413*   | 1413*   | 1413*   | 1134*   | 1134*  | 1134*   | 705   | 705*  | 705*  |   |   |   | 622*  | 622*  | 622*  | 5.11     |

Remarques :

1. Les capacités de charge sont basées selon la norme ISO 10567, qui correspond à 75 % de la charge de basculement, ou 87 % de la capacité hydraulique (la plus faible étant prise en compte). Les capacités de levage accompagnées d'un astérisque (\*) sont basées sur la limite hydraulique.
2. Les capacités de levage sont données pour une machine positionnée sur un sol stable et plat, équipée d'un anneau de manutention homologué.
3. Un godet devant être monté sur la machine lors des opérations de levage, le poids de ce godet doit être déduit des valeurs indiquées.
4. Les capacités de levage peuvent être limitées par la réglementation locale. Consultez votre concessionnaire.



Capacité de levage avant et arrière.



Capacité de levage sur 360°.





**UN CONSTRUCTEUR, PLUS DE 300 MODELES**

**Midi-pelles JCB 85z-1/86c-1**

Poids opérationnel : 8 300/8 600 kg Puissance moteur nette : 61 cv (45,4 kW)

 JCB France | [www.jcb.fr](http://www.jcb.fr)

JCB SAS - Zone d'activités - 3 rue du Vignolle - 95842 SARCELLES CEDEX  
 Téléphone : 01 34 29 20 20 Télécopie : 01 39 90 93 66 Email : [france.jcbmarketing@jcb.com](mailto:france.jcbmarketing@jcb.com)  
 Les dernières informations en date sur cette gamme de produits peuvent être téléchargées sur : [www.jcb.fr](http://www.jcb.fr)

©2009 JCB Sales. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, enregistrée dans un système de stockage de données ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopies ou autres, sans la permission préalable de JCB Sales. Toutes les références données dans cette publication en matière de poids opérationnels, dimensions, capacités et autres mesures de performances sont fournies à titre informatif uniquement et peuvent varier en fonction de la spécification exacte de chaque machine. Par conséquent, ne pas se baser sur ces données pour établir la pertinence d'un modèle pour une application particulière. Demandez systématiquement conseil à votre concessionnaire local. JCB se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Les illustrations et caractéristiques présentées peuvent inclure des équipements et des accessoires en option. Le logo JCB est une marque déposée de J C Bamford Excavators Ltd.



Concessionnaire JCB le plus proche de chez vous

