YANMAR
Solutioneering Together

MINI-PELLE

ViO50U

4700/4770 kg

Call for Yanmar solutions

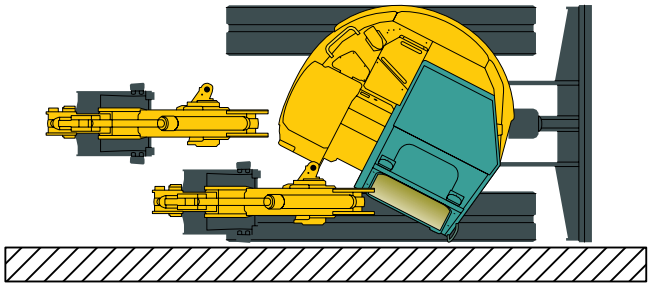
> COMPACITÉ

ViO50U

L'Universal ViO50 est une véritable machine sans déport (« Zero Tail Swing ») : ni le contrepoids, ni les parties avant de la tourelle ne dépassent de la largeur des chenilles.

Principes de conception :

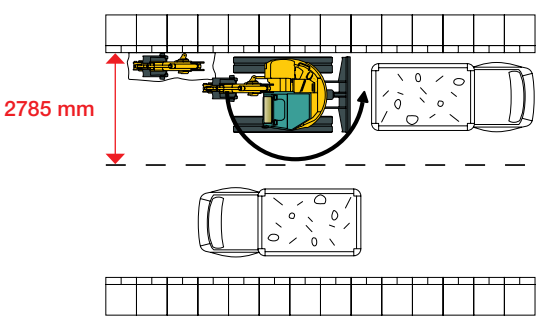
> Aucun dépassement arrière du contrepoids.
> Rayon de rotation avant avec flèche déportée : 1800 mm.
> Rayon de rotation arrière : 975 mm.
> Largeur hors tout de la machine réduite à 1970 mm.
> Flèche moins courbée que sur les anciens modèles pour faciliter le passage au-dessus des camions et donc améliorer la productivité lors des opérations de déchargement.

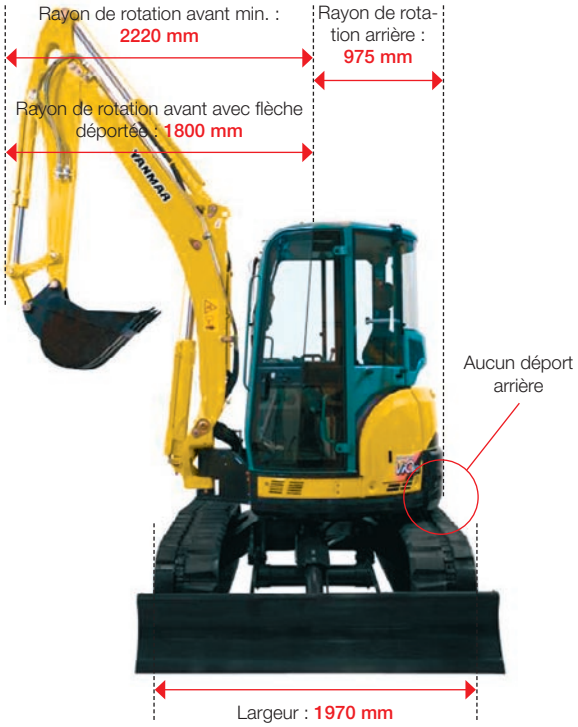


> L'avant de la tourelle ne dépasse pas des chenilles : possibilité de creuser au plus près d'un mur.

Avantages pour l'utilisateur :

> Possibilité de travailler dans des espaces très étroits, où une machine conventionnelle ne peut évoluer.
> Possibilité de travailler le long d'un mur.
> Aucun angle mort dans la partie supérieure : visibilité optimale autour de la machine.
> Sécurité et productivité pour l'opérateur.
> Travail particulièrement adapté aux zones urbaines : pas d'obligation de bloquer les 2 voies de circulation.





> En terme de productivité accrue, la lame a été avancée de 20 cm pour un meilleur contrôle du travail et un meilleur terrassement. La commande du levier de lame, auparavant à câble, est hydraulique.

> PERFORMANCES DE TRAVAIL

ViO50U

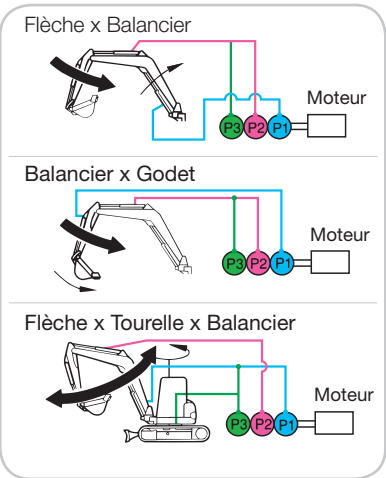
En s'appuyant sur une expérience et une expertise exceptionnelles, la technologie Yanmar assure d'excellentes performances tout en respectant l'environnement.

Circuit hydraulique « VIPPS® » (ViO Progressive 3 Pumps System)

Circuit hydraulique avec régulation à sommation de puissance équipé d'une pompe double à pistons à débit variable, d'une pompe à engrenages et d'un distributeur à combinaisons multiples :

> Vitesse de travail accrue grâce au cumul de débit des pompes.

> Fonctionnement sans à-coups et simultané de toutes les opérations, même pendant le déplacement.



La ViO50U est équipée en standard d'une ligne hydraulique auxiliaire (PTO) afin de travailler avec une grande variété d'accessoires.

> Extension du 3ème circuit avec 2 vannes supplémentaires pour l'utilisation de bennes preneuses et autres accessoires.

> Le 3ème circuit est proportionnel de série : utilisation facile des accessoires.

> Extension du 3ème circuit.

Un moteur très puissant et écologique respectant les normes d'émission de la Commission Européenne

Le moteur à injection directe YANMAR TNV a été conçu pour allier forte puissance et émissions propres. Grâce à son système à injection perfectionné, il respecte les normes d'émission en vigueur de la Commission Européenne (CE) et Interim Tier 4 de l'Agence de Protection Environnementale Américaine (EPA). Son fonctionnement silencieux en fait un moteur respectueux des personnes et de l'environnement.

> Parfaite combinaison du moteur et du système hydraulique : consommation de carburant très réduite.

Stabilité et force de levages exceptionnelles

L'utilisation d'un large contrepoids, de chenilles asymétriques (système breveté Yanmar VICTAS®) et une excellente répartition des masses permettent une stabilité identique voire supérieure à celle des machines conventionnelles de la même classe de poids, ainsi que des capacités de levage remarquables.

Le système VICTAS® réside dans l'augmentation de la surface portante grâce à l'accroissement de la voie et à l'utilisation de chenilles asymétriques :

> Meilleures stabilité latérale et capacité de levage.

> Dégradation des chenilles diminuée.

> Déplacements silencieux et sans vibration.

> CONFORT

ViO50U

Utilisation simple pour un travail facile et performant. Confort et commodité absolus.

Très large espace pour une utilisation sans restriction

> Même si elle n'a aucun déport arrière, la ViO50U dispose d'une cabine très vaste dans sa catégorie de poids.

Siège à suspension de série

> Le siège de la ViO50U peut être réglé en fonction du poids de l'opérateur. Cela améliore la position de travail du conducteur et son confort, en réduisant les chocs et les vibrations.

Poste de conduite ergonomique et sûr

> Instruments de commande bien disposés : joysticks, repose-poignets, leviers de translation...

Joysticks + repose-poignets confortables

> Les leviers de contrôle sont faciles à utiliser. Les repose-poignets confortables facilitent les travaux délicats et les longues heures de travail.

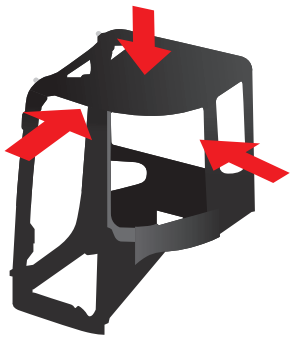
Autres équipements : repose-pieds repliables pour augmenter l'espace, pédales de translation, prise 12 V, porte-bouteille, porte-documents, pompe électrique de remplissage en carburant...

> SÉCURITÉ ET FIABILITÉ

ViO50U

Cabine conforme aux normes ISO : sa rigidité a été fortement améliorée afin d'augmenter la sécurité et la confiance de l'opérateur

L'utilisation d'une structure ROPS très rigide et à forte résistance pour la cabine améliore la protection de l'opérateur en cas de retournement. La cabine est également conforme à la norme FOPS1 concernant les structures de protection contre la chute d'objets. Cette cabine très solide permet de travailler dans le confort et en confiance.



ROPS
Protection contre le retournement
ISO 3471

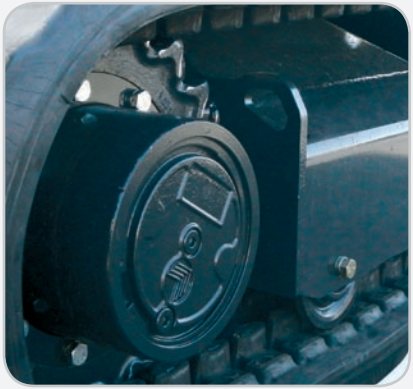
FOPS 1
Protection contre la chute d'objets
ISO 10262-2 / Niveau 1

> Grand levier de sécurité sur accès au poste de pilotage : en position relevée, il condamne tous les mouvements de travail et la translation.

> Le rétroviseur arrière standard permet à l'utilisateur de contrôler la sécurité à l'arrière de la machine et de ne mettre personne en danger.

> La machine est équipée en standard d'une lampe de travail positionnée dans la partie inférieure de la flèche, où elle est protégée de la casse. Grâce à sa vaste zone d'éclairage, il est possible de travailler de nuit en toute confiance.

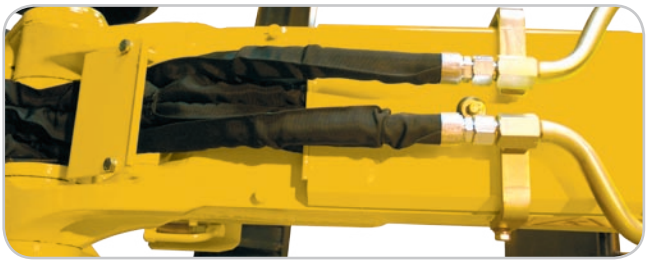
Equipements supplémentaires : points de fixation sur lame et châssis inférieur, marteau d'évacuation, larges poignées d'accès...



> ENTRETIEN

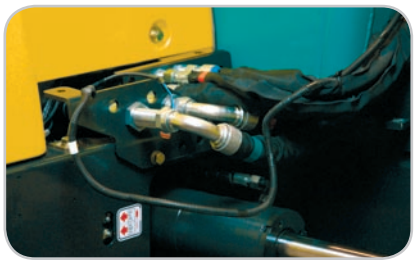
ViO50U

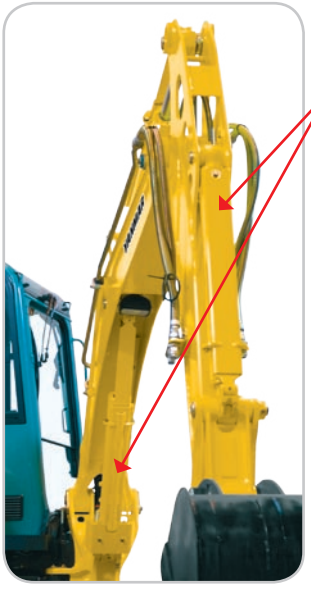
Entretien simplifié de la machine avec un accès rapide et facile à chaque composant.



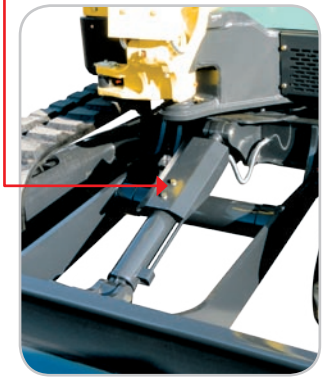
> Passage soigné et protection des flexibles sur le dessus de la flèche et sur le côté droit de la machine sous le marchepied. En démontant ce marchepied, le changement des flexibles de l'équipement est possible grâce à l'accès aux prises de raccordement.

> Accès facilité aux différents points d'entretien : organes moteur, filtres, prises de pression, pompes hydrauliques...





> Vérins protégés dans leur intégralité (tige et vérin) par des plaques en acier à grande élasticité pour résister aux chocs éventuels.



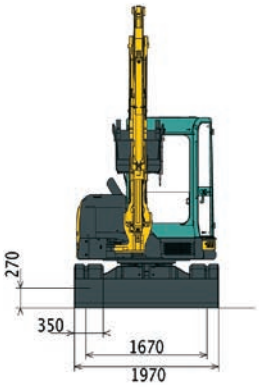
> Forme du contrepoids conçue pour protéger les tôles latérales contre les chocs éventuels. Ajout dans le châssis supérieur de pièces moulées sur les angles extérieurs droit et gauche, améliorant ainsi la résistance aux chocs.

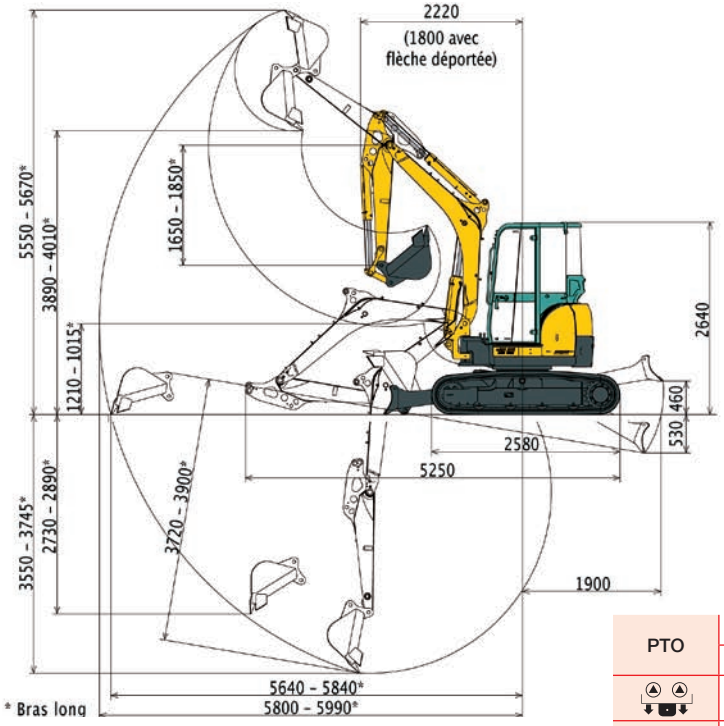
> CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

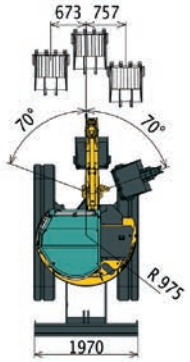
ViO50U

Poids opérationnel +-2% (Normes CE) :
> 4700/4770 kg (chenilles caoutchouc/ chenilles acier)

Poids de transport +-2% (Normes CE) :
> 4625/4695 kg (chenilles caoutchouc/ chenilles acier)







Sous réserve de modifications techniques. Dimensions données en mm avec godet standard Yanmar.

PTO	Données théoriques à 2400 tr/min	
	Pression	Débit d'huile
	0 ~ 220 bars	81 ~ 54 l/min
	0 ~ 220 bars	81 ~ 54 l/min

> Le débit diminue quand la pression augmente.

		ViO50U
Moteur Yanmar 4 cylindres	Type	4TNV88-BXBVA
	Puissance	29,5 kw / 40,1 CV / 2400 tr/min
	Cylindrée	2189 cm^3
	Couple maximum	141 N.m. / 1200 tr/min
Circuit hydraulique	Capacité du circuit	64 l
	Pression maximum	220 bars
	Pompe double à pistons à débit variable	2 x 40,3 l/min
	Pompe à engrenages	1 x 40,3 l/min
Performances	Vitesse de translation	2,3 / 4,6 km/h
	Vitesse de rotation	10 tr/min
	Force de cavage	2250 kgf
	Force de pénétration	3800 kgf
	Pente maximale	30°
Châssis inférieur	Pression au sol	0,295 / 0,268 kg/cm^2
	Largeur des chenilles	350 mm
	Garde au sol	270 mm
	Lame (largeur x hauteur)	1970 x 400 mm
Divers	Réservoir à carburant	67 l
	Circuit de refroidissement	6,7 l
	Dimensions hors tout (L x l x h)	5250 x 1970 x 2640 mm
	Pression acoustique LwA (2000/14/CE & 2005/88/CE)	82 dBA (LpA) 96 dBA (LwA)

Equipements optionnels

> Peinture spéciale
> Attache rapide hydraulique Yanmar
> Air conditionné
> Godet rétro, pivotant et de curage
> Bras long (+ 200 mm)
> 4ème circuit hydraulique on-off
> 4ème circuit hydraulique proportionnel
> Système anti-vol (à clé / à clavier)
> Clapets de sécurité pour levage
> Radio
> 2 phares supplémentaires sur cabine
> Gyrophare
> Marteau hydraulique

Les données de ce tableau représentent la capacité de levage selon la norme ISO 10567. Elles n'incluent pas le poids du godet et correspondent à 75% de la charge maximale statique avant basculement ou à 87% de la force hydraulique de levage. Les données notées avec * traduisent les limites hydrauliques de la force de levage.

Machine avec cabine, chenilles caoutchouc, sans godet.

A : Porte à faux à partir de l'axe de rotation (m).
B : Hauteur au point d'accrochage (m).
C : Charge maximum admissible (kg).

Charge de basculement, flèche longitudinale

Charge de basculement, flèche transversale

Lame baissée

A	Max.		4,0		3,0		2,5		
B									
4,0	700	*855	-	-	-	-	-	-	C
3,0	535	*900	685	*850	-	-	-	-	
2,0	455	*935	650	*995	*1170	*1215	-	-	
1,0	430	*970	625	*1180	1000	*1655	1295	*2135	
0	440	*1050	590	*1310	920	*1910	1190	*2450	
-1,0	520	*1085	590	*1275	910	*1875	1205	*2310	
-2,0	805	*1075	-	-	950	*1385	1225	*1650	

Lame levée

A	Max.		4,0		3,0		2,5		
B									
4,0	700	*815	-	-	-	-	-	-	C
3,0	530	575	685	*795	-	-	-	-	
2,0	445	490	650	695	*1160	*1135	-	-	
1,0	425	455	620	685	995	1075	1285	1445	
0	445	475	590	635	925	1030	1175	1300	
-1,0	520	550	590	640	920	980	1190	1325	
-2,0	790	805	-	-	920	1000	1175	1325	

YANMAR
Solutioneering Together

Imprimé en France – Le constructeur se réserve le droit de modifier les informations de ce catalogue sans préavis. Pour tout complément d'information, veuillez vous adresser à votre distributeur agréé Yanmar Construction Equipment Europe.

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.
25, rue de la Tambourine
52100 SAINT DIZIER – FRANCE
contact@yanmar.fr

www.yanmar.eu

FR_VIO50U_0113